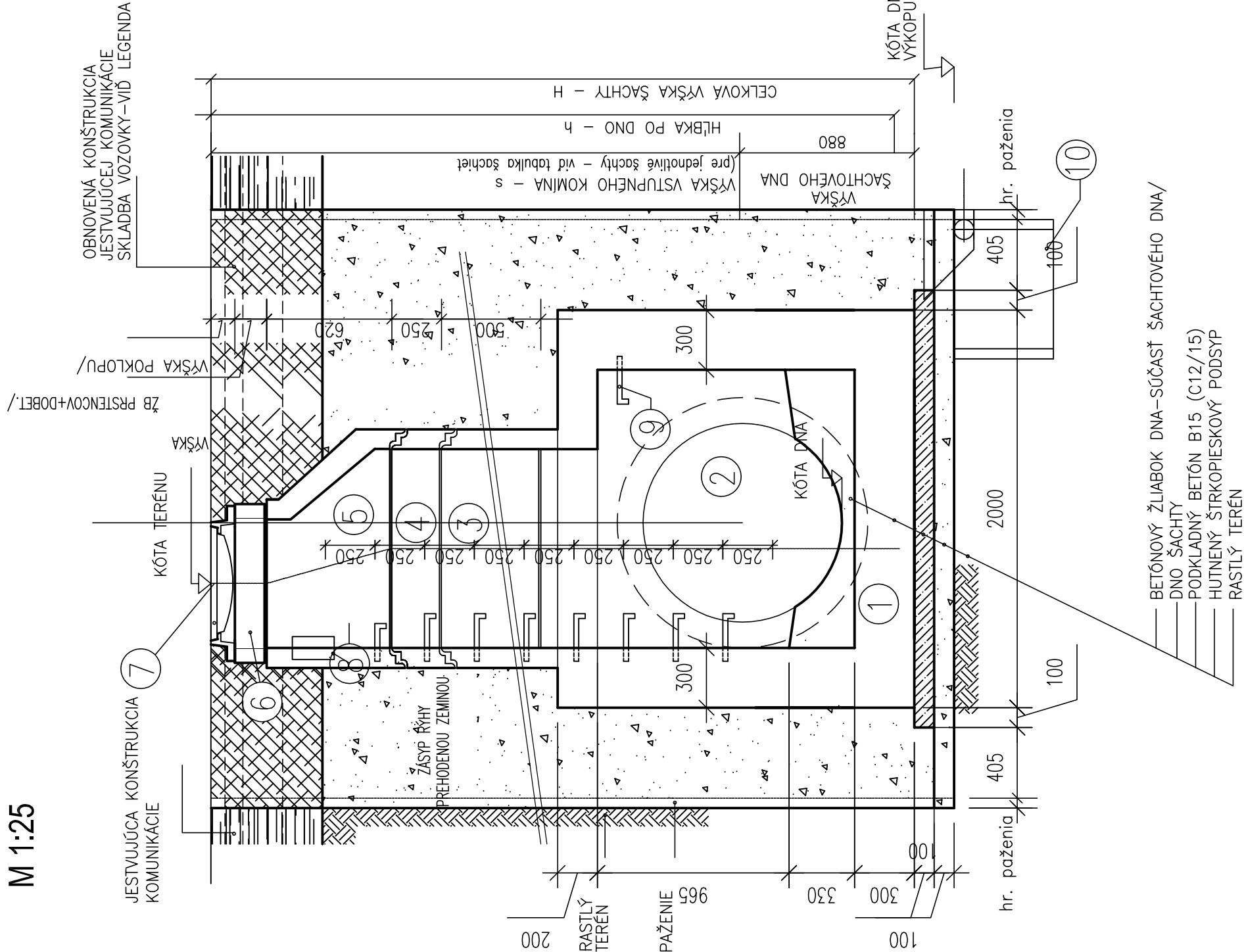


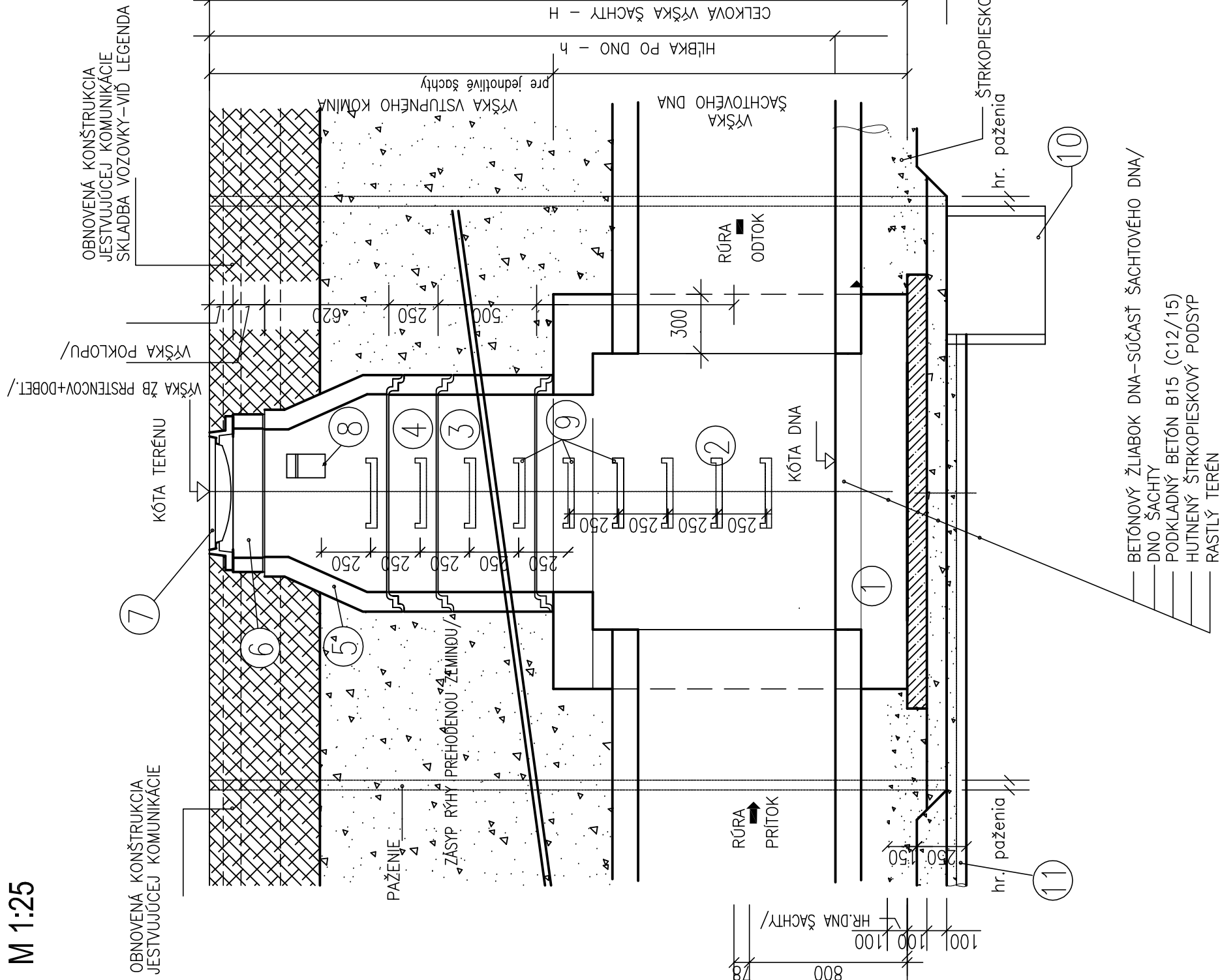
VZOROVÁ ZOSTAVA VODOTESNEJ KANALIZAČNEJ ŠACHTY  
TYPY UMIESTENIA KANALIZAČNEJ ŠACHTY

REZ A-A  
V KOMUNIKÁCIÍ  
TYP I

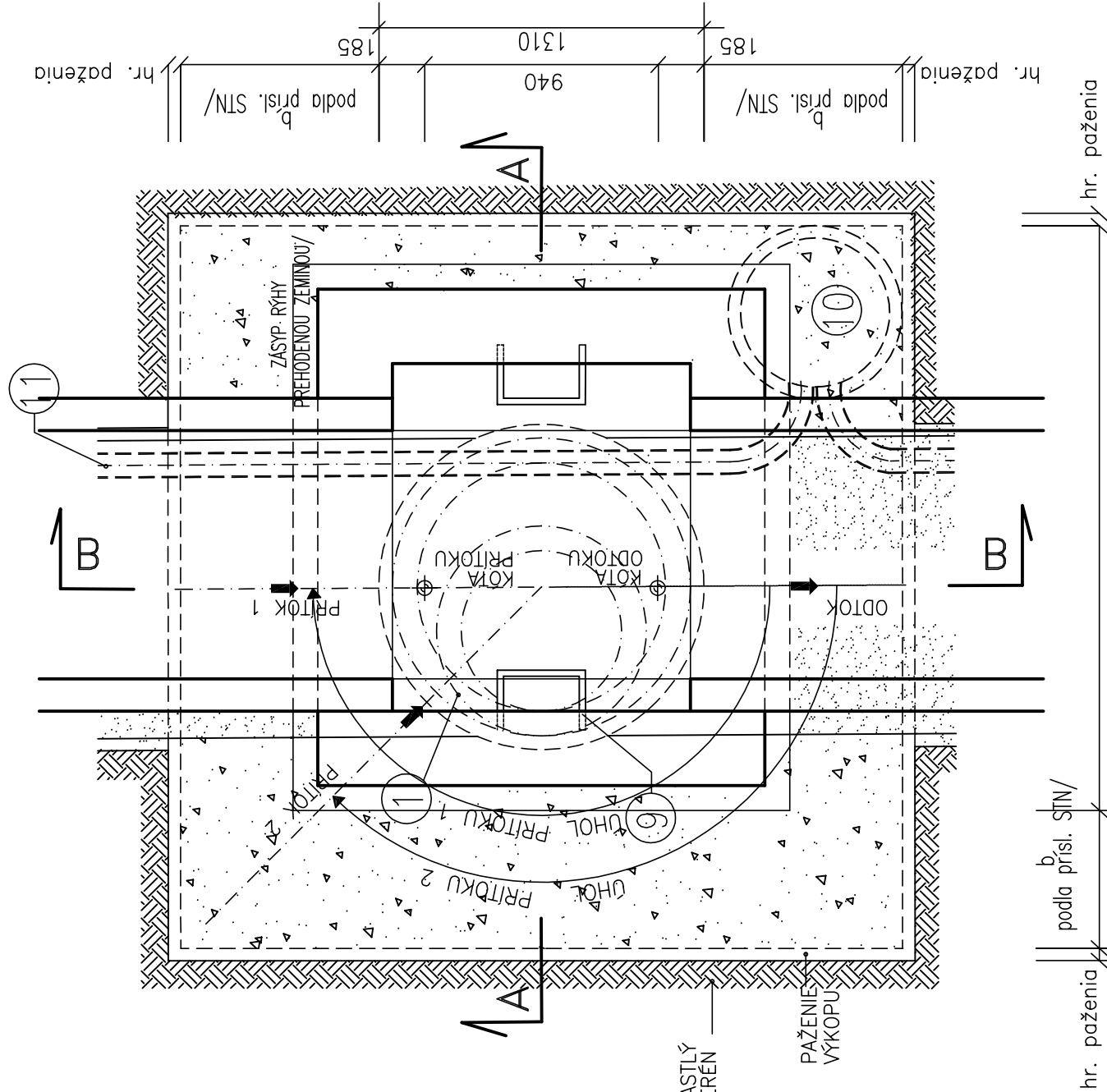
M 1:25



REZ B-B  
M 1:25



TYP PREFA SUČANY  
PÓDORYS  
M 1:25

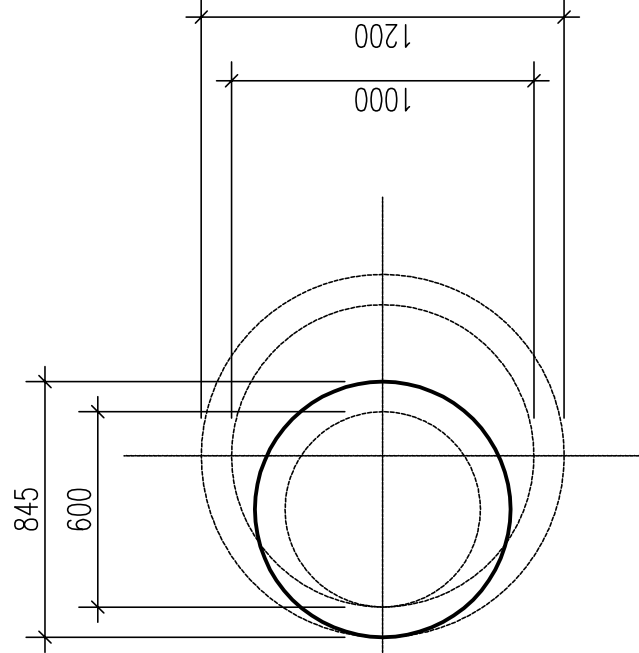
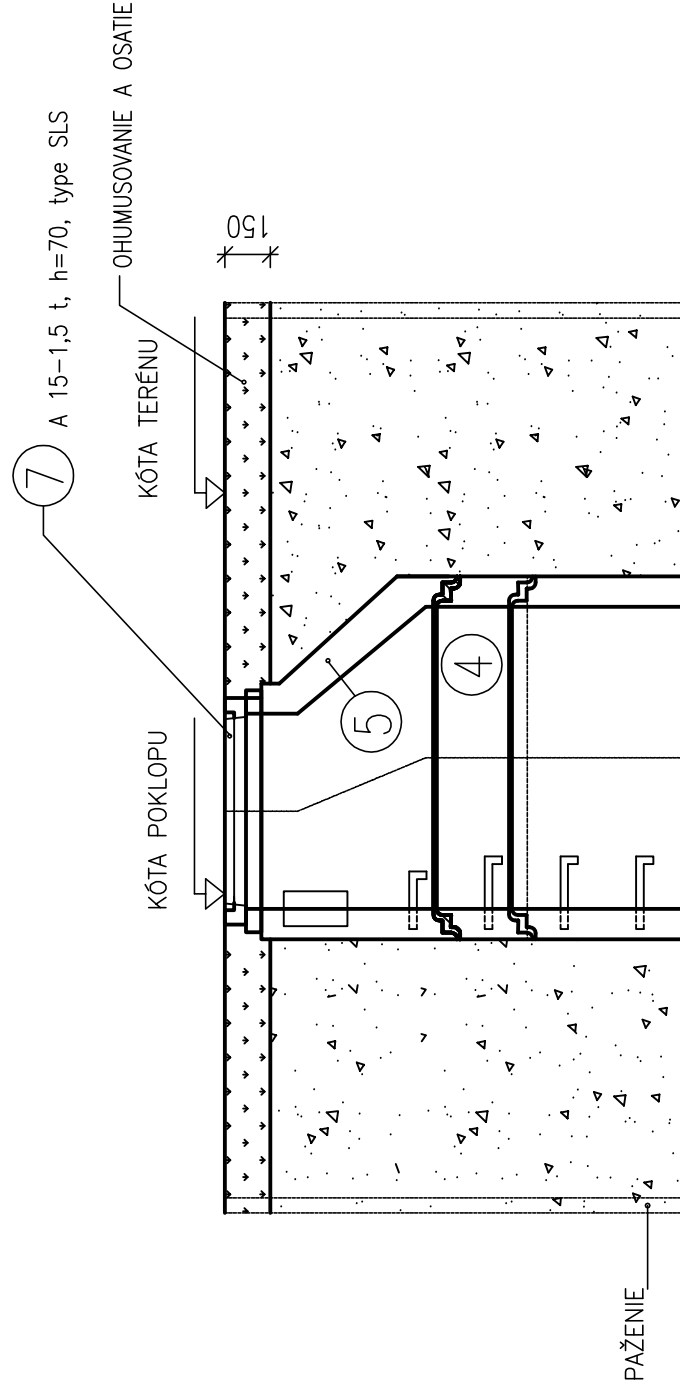


HL.VÝKOPU V (m)	b (mm)
< 4	600
4 – 6	800
> 6	1000

MIMO KOMUNIKÁCIE-BEZ POJAZDU-V ZÁHRADE/

POKLAP LIATINOVÝ S BETÓNOVOU ZALIEVKOU, DN 600/

TYP II/



LEGENDA

č.	POPIS
①	ŠACHTOVÉ DNO MONOLIT
②	ŠACHTOVÁ KOMORA
③	SKRUŽ TBH 100-50/
④	SKRUŽ TBH 100-25/
⑤	KÓNUS TBS 100/65-60/
⑥	VYROVNÁVACIE PRSTENCE TBS 60-05,-10,-15/
	LIATINOVÝ POKLOP, PRE ZATAŽENIE D=400, h=80 mm -ZO SNEŽ LÁTIKY - V KOMUNIKÁCIÍ, DN 600/
⑦	POKLAP LIATINOVÝ S BETÓNOVOU ZALIEVKOU, DN 600 BEGU B 125-12,5 t, h=125, typ SLS- MIMO KOMUNIKÁCIÍ-S VÝMOČNÝM POJAZDOM/ TYP II
⑧	STÚPADLO VRECKOVÉ
⑨	KRAMLOVÉ STÚPADLO S OCELOVÝM JÁDROM A PE POVLAKOM PODĽA DIN 19555
⑩	ČERPACIA STUDNA PODZEMNEJ VODY, BET. RÚRA DN600 DL500mm
⑪	FLEXIBILNÉ DRENÁŽNÉ RÚRY Z PVC DN 100

SKLADBA VOZOVKY:

KOMUNIKÁCIE V SPRÁVE SSC (š=3 m):

- ASFALTOVÝ BETÓN AB II 10 cm
- PENETRAČNÝ POSTREK 10 cm
- OBALOVANÉ KAMENIVO OK II 20 cm
- ŠTRKODRŤ ŠD 20 cm
- ŠTRKOPIESEK ŠP 60 cm

MIESTNE KOMUNIKÁCIE:

- ASFALTOVÝ BETÓN AB II 5 cm
- PENETRAČNÝ POSTREK 10 cm
- OBALOVANÉ KAMENIVO OK II 30 cm
- ŠTRKODRŤ ŠD 45 cm

POZNÁMKA:

-PRVKY KANALIZ.SYSTÉMU SÚ VYRÁBANÉ Z VODOTESNEHO BETÓNU B 40 A SÚ SPEVNEŇ OCELOVOU VÝSTUŽOU./

-VÝROBKÝ SA VYRÁBAJÚ VIBROLISOVANIM

-VŠETKY PRVKY BUDÚ SPAJANÉ TESNENIM "FORSHEDA",KTORÉ ZARUČUJE VODOTESNOSŤ ŠACHTY./

-V KÓNUSE JE ZABUDOVANÉ KAPSOVÉ POPLASTOVANÉ STÚPADLO  
A JEDNO POPLASTOVANÉ KRAMLOVÉ STÚPADLO./

- o POLOHU INŽINIERSKÝCH SIETÍ JE NUTNÉ PRED ZAČATKOM ZEMNÝCH PRÁČ OVERTI RUČNE KOPANÝMI SONDAMI
- o VŠETKY PRACOVNÉ ŠPÁRY MUSIA BYŤ UPRÁVENÉ TAK, ABY BOLA ZAISTENÁ VODOTESNOSŤ KONŠTRUKCIE ŠACHTY
- o VZNIKNIUTÁ ŠTRBINA MEZI PAŽENIM A RASTLOU ZEMINOU BUDE VYPLNENA OBYSPOM TAK, ABY PAŽENIE AKTÍVNE POSOBILLO NA OKOLITÝ TERÉN.
- o VYTÝČOVACIM BODOM ŠACHTY JE JEJ STRED

LEGENDA :

S001 – PREPUST POD CESTOU, ODTOK DO RECIPIENTU BYSTRICA KM 0,000–0,052  
S002 – PROTIPOVODNÁ OCHRANA, rkm 0,052 – 0,280  
S003 – PROTIPOVODNÁ OCHRANA, rkm 0,280 – 0,682  
S004 – RETENČNÁ NÁDRŽ  
S005 – STUPNE PRAHY SCHODY

zodpovedný projektant	Ing. Miroslav Remiš	
vypracoval	Ing. Miroslav Remiš	
kontroloval	Ing. Miroslav Remiš	
hlavný inžinier projektu	Ing. Miroslav Remiš	
investor	Obec Nová Bystrica	
lokality	Intravilán a extravilán obce Nová Bystrica	
akcia	Opatrenia na ochranu pred povodňami v obci Nová Bystrica	
objekt	S001, S002, S003, S004, S005	
obsah výkresu	REVÍZNA ŠACHTA DN 1200	
	1:25	15

<b>AQUATEST</b> environment technology Projektovanie, výstavba, servis vodohospodárskych zariadení Borová č. 10, 010 12 Žilina, 9300540 985	datum	07/2014
	formát	4 x A4
	stupeň PD	PSP
	profesia	VH
	kvalifikácia stavby	2152
	mierka	č.výkresu